



Dolmenpoortrally

Algemeen reglement (versie 2022)

Algemene uitgangspunten

De Dolmenpoortrally is een regelmatigheidsrit, met een toertochtgehalte en enkele spelelementen.

De organisatie onthoudt zich van alle aansprakelijkheden van gebeurtenissen die door het meedoen aan deze regelmatigheidsrit zouden kunnen optreden.

De deelnemers dienen hun voertuig wettelijk aansprakelijk verzekerd te hebben.

Van de deelnemers wordt verwacht en dat ze zich altijd strikt aan de verkeersregels houden. Deelname is voor rekening en risico van de deelnemers. De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor eigen en of aan derden veroorzaakte schade. Schade kan nooit verhaald worden op de organisatie.

Van de deelnemers wordt verwacht dat ze geen overlast veroorzaken voor mens, dier, overige weggebruikers, omgeving en milieu.

Bij pech onderweg kunt u contact opnemen met de bezemwagen. (06-23750418, Ramon Koops)

Als u de rally om wat voor reden dan ook niet kunt vervolgen, dan dient u dit door te geven aan de organisatie. (06-22995312, Jan Veuger)

Wij wensen eenieder een mooie gezellige dag toe!

De organisatie.

Aankomst bij startlocatie

Bij uw aankomst op de startlocatie dient u de parkeeraanwijzingen op te volgen en vervolgens te melden bij de inschrijftafel. Hier ontvangt u onder andere een routeboek en een rallyschild. Ook vindt er controle plaats of het inschrijfgeld is voldaan. Ook dient u hier een deelnemersverklaring in te vullen en te ondertekenen.

Bevestig het uitgereikte rallyschild goed zichtbaar aan de voorzijde van uw auto.

Mondelinge instructie/toelichting

Eenieder dient 20 minuten voor de start van de eerste equipe aanwezig te zijn bij de centrale mondelinge instructie/toelichting. Tijdens deze instructie wordt een korte toelichting op de huishoudelijk zaken en rally gegeven. Ook wordt de startlocatie bekend gemaakt.

De start

Bij de start wordt in volgorde van startnummer vertrokken met een tussenruimte van 1 minuut. Als eerste vertrekt startnummer 1 om 10.01 uur, startnummer 2 om 10.02 uur enz. Volg de aanwijzingen van de organisatie op met betrekking tot de startopstelling.

Als een equipe te laat aan de start verschijnt, wordt daarvoor strafpunten per minuut te laat toegekend (dit geldt ook voor herstart indien dit in het routeboek of op instructielijsten staat aangegeven).

Bij de start krijgt u een opdrachtformulier, een antwoordformulier en eventueel aanvullende opdrachten uitgereikt.

Lunchlocatie

De route bestaat uit een ochtend- en een middagdeel. Na afloop van het ochtenddeel wordt er gepauzeerd op een lunchlocatie. Bij binnenkomst op de lunchlocatie dient u zich te melden bij de organisatie en het antwoordformulier aan te bieden. Bij de lunchlocatie is de tijd van inleveren de uiteindelijk eindtijd ochtenddeel.

Hier ontvangt u nadere instructies over onder andere parkeren, lunch en herstart.

Finish

Bij binnenkomst op finishlocatie dient u zich te melden bij de organisatie en het antwoordformulier aan te bieden. Hier ontvangt u nadere instructies over onder andere parkeren en vervolg van de dag. Bij de finish is de tijd van inleveren de uiteindelijk eindtijd middagdeel.

Uitslag

Een equipe bestaat uit 2 personen. De organisatie kan toestemming geven dat er meer dan 2 personen in een auto mogen deelnemen.

De equipe met de minste strafminuten is de winnaar.

De uitslag, zoals die door de organisatie aan het einde van de rit wordt bekend gemaakt is bindend en niet vatbaar voor protest of beroep.

Route

U dient de route zoals beschreven in het routeboek te volgen. Tenzij er aanvullende

opdrachten zijn verstrekt. Aanvullende opdrachten gaan dus voor omschrijvingen in het routeboek.

Routecontroles

Om te controleren of u de juiste route volgt zijn er routecontroles. Routecontroles kunnen onbemand of bemand zijn, staan aan de rechterzijde van de route en zijn herkenbaar aan een geel bordje met zwarte letter of stempel (een voorbeeld bordje wordt bij de instructie vooraf getoond). Bij een onbemande controle dienen de deelnemers de daarop voorkomende letter direct zelf met pen te noteren c.q. te stempelen (stempel aanwezig bij een bordje met een ingetekende stempel) op het antwoordformulier in volgorde van het passeren van de betreffende controles.

Als de route meer dan één keer langs dezelfde controle loopt, dient deze controle ook meer dan één keer te worden aangedaan c.q. genoteerd.

Het missen van een dergelijke controle of het noteren van een foute controle wordt bestraft met strafpunten.

Let op: Indien u ervoor kiest om de gehele route te rijden aan de hand van het Bol-Pijl systeem dan mist u enkele routecontroles tijdens het kaartlees- en Visgraatraject. Dit levert u extra strafpunten op.

Tijdcontroles

Tijdcontroles zijn in principe bemand. Er zijn vaste tijdcontroles (TC), aan het einde van een traject; in principe bekend, zie routeboek. Er zijn ook geheime tijdcontroles (GTC). GTC's kunnen bemand of onbemand zijn. Bij een bemandede controle (bemanning herkenbaar aan gele/oranje signaal hesjes) zijn deelnemers verplicht te stoppen en de antwoordkaart aan te bieden. Antwoordkaarten kunnen bij een GTC en/of TC worden ingenomen.

Bij bemandede GTC's wordt de tussentijd op uw antwoordkaart genoteerd.

Bij tijdcontroles wordt in uren/minuten genoteerd, waarbij de minuut telt als deze vol is (11u15 min 55sec = 11u15). U heeft dus maximaal 59 sec (tussen 11:15:00 en 11:15:59) om te finishen in de correct uitgerekenende minuut.

Te vroeg melden bij een tijdcontrole kost u strafpunten per minuut (te vroeg). Te laat melden kost u ook strafpunten per minuut (te laat).

Voor een zgn. regularity traject gelden specifieke straffen, welke voor het specifieke traject worden meegedeeld.

Een afwijkende tijd bij een bemandede of onbemande GTC dient niet te worden gecompenseerd (dus komt u bij een GTC 5 minuten te laat, ga dan vanaf daar volgens een nieuw tijdschema verder, en probeer niet de 5 minuten in het restant van het traject weer in te halen).

Het is niet toegestaan te wachten/stil te staan in het zicht van een bemandede (G)TC, u ontvangt dan strafpunten. (Dit geldt uiteraard niet als u moet aansluiten voor deelnemers voor u die de kaart ter controle/aftekening aanbieden aan de organisatie).

Aanvullende opdrachten/vragen

Algemeen opdrachten/vragen

Bij de (her)start kunnen aanvullende opdrachten/vragen worden verstrekt. Beantwoord de opdrachten/vragen direct op de aangegeven plaatsen op het antwoordformulier. Onduidelijk leesbare antwoorden, zichtbare wijzigingen, geknoei dan wel in potlood genoteerde controles kunnen ongeldigheid van het antwoord tot gevolg hebben.

Voor het beantwoorden van opdrachten/vragen kan het zijn dat u het voertuig moet verlaten. Het antwoord op de vragen en/of fotofragment kan gevonden worden binnen een straal van 50 meter rond een referentiepunt.

Foto's

Vanuit het voertuig zichtbare foto's bevinden zich rechts van de weg op de route, tenzij anders aangegeven.

Als het noteren van een gemerkte foto (bijvoorbeeld: Foto A) wordt gevraagd, dient u de referentie van de locatie te vermelden waarnaar u op weg bent (bijvoorbeeld nummer 43). Is de foto precies op de locatie, dan wordt dit ook goed gerekend.

Als de route meer dan één keer langs dezelfde foto loopt, dient deze ook meer dan één keer (in hetzelfde vakje) te worden genoteerd.

Gemiddelde snelheid

Bij de (her)start wordt een gemiddelde snelheid aangekondigd die u tijdens de hele rit moet aanhouden; dit wordt gecontroleerd bij de tijdcontroles (GTC/TC). Om de ideale tijd te bepalen waarop u zich moet melden bij een tijdcontrole kunt u bijvoorbeeld de gemiddelde snelheid in meters per minuut bepalen. Rond bij de berekeningen naar beneden af!

Een **voorbeeld**: een gemiddelde van 42 km/u komt overeen met $42.000 / 60 = 700$ meter per minuut. Een afstand van 80 km moet dan in $80.000 / 700 = 114$ minuten gereden worden.

Het is mogelijk dat de afstanden in het routeboek, als gevolg van resetten dagteller of ingevoegde last-minute routewijzigingen niet geheel corresponderen met de werkelijkheid.

Voor de berekening van uw rijtijden dient u altijd de in het routeboek aangegeven afstanden te hanteren, tenzij expliciet anders is aangegeven.

Overige informatie

Het is wenselijk om een goed werkende kilometerteller met 100-meteraanduiding in de auto te hebben. Gebruik van een tripmaster is toegestaan.

Meenemen van een pen, stopwatch, rekenmachine, kaartliniaal en plakband wordt aangeraden.

LET OP: De route is uitgezet met de app "Rally Tripmeter", die op 10 meter nauwkeurig is! Bij aanvang iedere locatie is de dagteller gereset naar 0.

Met een dagteller kunt u normaal goed uit de voeten.

Voor route technische elementen verwijzen wij naar de hieronder toegelichte "Toursystemen."

Toursystemen

Algemeen

- De route is uitgezet over verharde wegen, tenzij anders aangegeven.
- Als een weg/weggedeelte niet te berijden is, dient men vanaf dat punt een nieuwe route te construeren en te rijden die voldoet aan de opdracht, waarbij zoveel mogelijk de oorspronkelijk geplande route moet worden gereden. Het is in dat geval geoorloofd wegen van de al bereden of nog te berijden route in de “nieuwe route” op te nemen.
- Keren is nimmer toegestaan, met uitzondering van opdrachten van de organisatie bij controles. Deze opdrachten hebben voorrang op de routeopdracht.
- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op de door de organisatie verstrekte kaarten. Andere wegen worden geacht niet aanwezig te zijn.
- Eventuele keerpunten dienen tegen de draairichting van de wijzers van de klok in te worden gereden.
- Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende staat, mogen alleen worden ingereden als de route dat aangeeft.
- Wegen met een bord “eigen weg, privé, bestemmingsverkeer, wandelgebied, verboden voor onbevoegden en borden van gelijke strekking” mogen niet worden bereden.

BOL-PIJL met afstanden

De gehele route kan gereden worden aan de hand van het “Bol-Pijl systeem”.

Aan de hand van de getekende situaties en met inachtneming van de hiernavolgende bepalingen, dient een route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl in de aangegeven richting van de pijl.

- Per situatie dient, indien mogelijk, de kortste route gereden te worden, waarbij geldt dat wegen en/of weggedeelten slechts eenmaal bereden mogen worden en kruisen niet is toegestaan, tenzij anders wordt aangegeven.
- De afstand van iedere bol-pijlsituatie naar de volgende bol-pijlsituatie is aangegeven. Ook is de totale afstand aangegeven.
- De situaties zijn niet op schaal getekend.
- De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven. Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin of het in bochten lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn.
- Verharde wegen zijn getekend met een ononderbroken lijn.
- Onverharde wegen zijn getekend met een onderbroken lijn (stippellijn). Deze alleen berijden als dit in de situatieschets is aangegeven.
- Doodlopende en/of verboden wegen (herkenbaar aan een verkeersbord) kunnen ook zijn getekend en zijn dan voorzien van een blokje.
- Zonder bol-pijloperdracht dient men de meest doorgaande (hoofd)weg te volgen. Als dit niet meer mogelijk is en er wordt geen route-instructie gegeven, dan altijd rechts

afslaan. Als rechts afslaan niet mogelijk of niet toegestaan is, dan (gedwongen) links afslaan.

- Volg uitsluitend verharde wegen, tenzij dit in de routebeschrijving anders is aangegeven.

PIJLEN KORTSTE ROUTE

- De pijlen dienen in nummervolgorde te worden bereden.
- Een pijl dient van de voet tot de pijlpunt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Onder de pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Van de START van de pijlen kortste route naar eerste pijl, van pijl naar pijl en van laatste pijl naar EINDE dient de kortst mogelijke route over verharde wegen geconstrueerd en bereden te worden.
- U dient de kortste route te construeren.
- Wegen/weggedeelten mogen meerdere malen bereden worden, maar uitsluitend in één richting.

TIP: Het beschikken over een liniaal of meetlint kan nuttig zijn!

VISGRAAT ROUTE

- De visgraat is een rechte lijn met (zij)streepjes links en rechts.
- U dient de visgraat route van beneden naar boven te lezen en te rijden.
- De rechte verticale lijn is de route die u rijdt.
- Ieder zijstreepje betekent dat u één weg moet laten liggen. Dit is dus een weg die u niet inrijdt.
- Alle verharde wegen die u moet laten liggen zijn opgenomen in de visgraat.
- Aangegeven doodlopende wegen kunnen zijn aangegeven met een blokje.
- Korte uitleg: Zo betekent een rechter (zij)streepje dat u één weg rechts moet laten liggen. Dit kan zijn een rechterzijweg waar u dan rechtdoor rijdt, een weg recht voor u waarvoor u links gaat of een einde weg-situatie waar u de rechter weg laat liggen en dus links gaat.

Overzicht strafpunten

Te laat aan de start/ herstart.....	5 strafpunten per minuut
Te vroeg bij een (geheime)tijdcontrole	4 strafpunten per minuut
Te laat bij een (geheime)tijdcontrole.....	2 strafpunt per minuut
Missen van een (geheime)tijdcontrole.....	50 strafpunten
Stoppen/wachten voor een (G)TC.....	25 strafpunten
Missen routecontrole (bordje, stempel)	15 strafminuten
Missen / foute positie van foto's	10 strafpunten
Geen of fout antwoord op vraag.....	10 strafpunten
Verkeersfout	50 strafpunten
Resultaat bij opdracht/proef	Bij proef bekend gemaakt
Bellen met of vragen stellen aan de organisatie.....	Eventueel 25 strafpunten

Tot slot

Zoals eerder aangegeven zijn de verkeersregels uiteraard ook geldig tijdens deze rit.

Duidelijke misdraging(en) in het verkeer door een deelnemende equipe dan wel onsportief gedrag zal bestraft worden met uitsluiting.

Bij calamiteiten van welke aard dan ook kunt u contact opnemen met: 06-23750418 (Ramon Koops).